

Số: /SGTVT-QLVT,PT&NL

Phú Thọ, ngày tháng 01 năm 2024

V/v đảm bảo an toàn khi vận chuyển,  
xếp hàng hoá trên phương tiện giao  
thông đường bộ theo Thông tư số  
41/2023/TT-BGTVT.

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh, khai thác cảng/bến thủy nội địa, cảng cạn, nhà ga đường sắt, kho xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu, nhà máy sản xuất có liên quan đến hoạt động xếp hàng hoá trên xe ô tô và các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ, Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/02/2024 (có sao gửi kèm theo); Để triển khai thực hiện theo đúng quy định về xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông và kiểm soát ngay từ đầu việc tuân thủ các quy định về xếp hàng hóa theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 tại các đầu mối bốc xếp hàng hoá, nhà ga, bến cảng, nhà máy sản xuất; Sở GTVT Phú Thọ yêu cầu các đơn vị thực hiện như sau:

- Các đơn vị kinh doanh, khai thác cảng/bến thủy nội địa, cảng cạn, nhà ga đường sắt, kho xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu, nhà máy sản xuất có liên quan đến hoạt động xếp hàng hoá trên xe ô tô và các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá tải nội dung Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 trên trang thông tin điện tử của Sở tại địa chỉ <https://sogvtv.phutho.gov.vn/> để nghiên cứu, triển khai thực hiện đồng thời lưu ý một số quy định:

+ Nguyên tắc chung về xếp hàng hóa: Đơn vị vận tải phải lựa chọn phương tiện phù hợp với kích thước, khối lượng hàng hóa vận chuyển. Hàng hóa được vận chuyển phải phù hợp với kết cấu của khoang chứa hàng và công năng của phương tiện vận chuyển; Đơn vị vận tải, người xếp hàng và lái xe thực hiện việc xếp hàng không được vượt quá khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông của phương tiện, không quá tải trọng trục cho phép theo quy định; đảm bảo các quy định về an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; Đơn vị vận tải và lái xe sử dụng xe ô tô chuyên dùng (bao gồm cả xe ô tô tải chuyên dùng), rơ moóc tải chuyên dùng, sơ mi rơ moóc tải chuyên dùng, rơ moóc chuyên dùng, sơ mi rơ moóc chuyên dùng phải chở đúng loại hàng hóa theo thiết kế phương tiện của nhà sản xuất; Hàng hóa xếp trên phương tiện phải được xếp đặt gọn gàng, xếp dàn đều, không xếp lệch về một phía và chằng buộc chắc

chấn, chèn, lót đảm bảo không bị xô dịch theo các phương ngang, phương dọc và phương thẳng đứng; không để rơi vãi gây nguy hiểm cho người và phương tiện khi phương tiện tham gia giao thông; không cản trở tầm nhìn của lái xe; không làm mất thăng bằng của phương tiện hoặc gây khó khăn cho lái xe khi điều khiển; không được che khuất đèn, biển số đăng ký và các cảnh báo an toàn của phương tiện...(theo Điều 4 Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023)

+ Quy định về xếp hàng rời: Khi vận chuyển hàng rời phải sử dụng phương tiện có khoang chở hàng phù hợp, đảm bảo hàng hóa được che phủ chắc chắn, không bị rơi vãi. Chiều cao tối đa của hàng phải thấp hơn mép trên thành thùng xe. Việc xếp hàng rời và che phủ hàng rời được hướng dẫn tại Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023.

+ Quy định xếp hàng bao kiện: Các kiện hàng có khối lượng nặng hơn, có bao gói cứng, ổn định được xếp ở phía dưới. Các kiện hàng có kích thước giống nhau sắp xếp cùng nhau. Các kiện hàng bị nghiêng, lệch được xếp vào giữa để đảm bảo hạn chế xô lệch trong quá trình vận chuyển. Trường hợp giữa các kiện hàng có khoảng cách, phải dùng các thiết bị, dụng cụ chèn, lót để chống va chạm, xô dịch trong quá trình vận chuyển. Trường hợp sau khi xếp hàng xong mà vẫn có khoảng trống trong thùng của phương tiện thì phải gia cố để cố định hàng hóa.

+ Quy định xếp hàng trụ ống: Hàng dạng trụ được xếp nằm ngang hoặc nằm dọc theo chiều dài phương tiện tùy thuộc vào chiều dài của hàng so với thùng của phương tiện. Khi đặt nằm ngang phải đặt vuông góc với chiều dài phương tiện. Hàng dạng trụ có chiều cao nhỏ hơn hoặc bằng đường kính thì phải được đặt thẳng đứng sao cho trục hàng dạng trụ vuông góc với mặt đáy thùng phương tiện hoặc thực hiện theo hướng dẫn của nhà sản xuất. Hàng dạng trụ phải được chằng buộc chắc chắn vào thành của phương tiện và phải sử dụng thùng hàng chuyên dụng hoặc sử dụng giá kê, giá đỡ có các thiết bị chêm, đế chêm hoặc máng, thiết bị chèn, lót, chằng buộc, gia cố để cố định trên sàn thùng xe, đảm bảo chắc chắn, tránh dịch chuyển hàng hóa theo phương ngang, phương dọc và phương thẳng đứng trong quá trình vận chuyển. Hàng dạng trụ có bề mặt trơn nhẵn, khi xếp chồng lên nhau phải sử dụng vật liệu đệm lót giữa các lớp hàng để chống trơn trượt. Việc xếp và cố định hàng dạng trụ được hướng dẫn tại Phụ lục IV ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023.

+ Quy định xếp hàng vào công-ten-nơ và xếp công-ten-nơ trên xe ô tô: lựa chọn Công-ten-nơ phù hợp với loại hàng hóa và đặc tính của hàng hóa; Chèn, lót để hàng hóa trong công-ten-nơ không bị xô dịch trong quá trình vận chuyển; Khối lượng sử dụng lớn nhất và hàng hóa xếp trong công-ten-nơ thực hiện theo quy định tại Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7553:2005 (ISO 668 : 1995) về công-ten-nơ vận chuyển loại 1 - Phân loại, kích thước và khối lượng danh định; Việc

xếp hàng vào công-ten-nơ được hướng dẫn tại Phụ lục V ban hành kèm theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023; Khi vận chuyển công-ten-nơ phải sử dụng tổ hợp xe đầu kéo với rơ moóc, sơ mi rơ moóc hoặc xe ô tô tải vận chuyển công-ten-nơ phù hợp với loại công-ten-nơ; Công-ten-nơ được thiết kế và sản xuất theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra và chế tạo công-ten-nơ vận chuyển trên các phương tiện vận tải. Công-ten-nơ phải được cố định chắc chắn với phương tiện thông qua các cơ cấu khóa hãm đảm bảo không bị xô dịch trong quá trình vận chuyển.

- Yêu cầu các đơn vị phải tuân thủ nghiêm các quy định về xếp hàng hoá trên xe ô tô theo hướng dẫn của Bộ GTVT tại Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023; Giữ cự ly hợp lý với các phương tiện khác, hạn chế phanh gấp, tuân thủ chặt chẽ quy định về tốc độ trên đường, khi vào cua, lên xuống dốc, các khu vực có tầm nhìn bị hạn chế... để giảm thiểu tối đa các nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông.

- Các doanh nghiệp khai thác cảng/bến thủy nội địa, cảng cạn, nhà ga đường sắt phải yêu cầu các nhân viên kiểm tra đầy đủ quy trình xếp, chằng buộc, cố định hàng hóa trên xe ô tô đặc biệt là khóa chốt gù cố định rơ moóc và thùng công-ten-nơ... để đảm bảo an toàn trước khi rời cảng, bến thủy nội địa, nhà ga để tham gia giao thông đường bộ.

- Đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô Phú Thọ tuyên truyền vận động các đơn vị kinh doanh vận tải, lái xe, chủ xe thực hiện nghiêm các quy định xếp hàng hóa an toàn trên xe ô tô theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023; chủ động kiểm tra việc tuân thủ các quy định xếp hàng hóa trên xe ô tô khi ra, vào cảng, bến thủy nội địa, nhà ga và khi tham gia giao thông đường bộ; tăng cường tuyên truyền đối với lái xe chở công-ten-nơ phải khóa chốt gù cố định thùng công-ten-nơ với rơ moóc, các xe đầu kéo, xe chở hàng nặng, tải trọng lớn (sắt, thép cuộn tròn, vật liệu xây dựng, máy móc thiết bị...)

Giao Thanh tra Sở phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô; đặc biệt là các quy định về xếp hàng hoá trên xe ô tô theo Thông tư số 41/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- UBND các huyện, thành, thị (tuyên truyền);
- Hiệp hội vận tải ô tô Phú Thọ (t/h);
- GD, các PGD Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Trang TTĐT Sở (đăng tin);
- Lưu: VT, VT (KP).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trịnh Văn Trung**